

Comité de quartier Fontaines-Garonne
Compte rendu de la réunion du 29 mars 2021 - visioconférence

18 participants

Serge Raffy introduit la réunion. Depuis l'AG de janvier 2020 il n'y a pas eu de réunion en présentiel avec les adhérents. Il y a eu un CA quelque temps après cette AG mais ensuite aucun événement n'a pu être organisé.

Objectif de la réunion : remontée d'information pour les adhérents, discussion de sujets.

Ordre du jour : point sur la rue des Fontaines, puis Agir dans mon quartier, enfin sur le Jardin partagée.

Rue des Fontaines :

Arnaud Taffin de Tilques présente. Il y a un an on avait voté pour une demande de passage de la rue en vélorue de Casselardit à Jean Brunhes + étude de réaménagement complet de la rue. Équipe sortante réélue réponse négative premier temps sur vélorue, mais dernièrement évolution.

On a pris les opportunités possibles via les différents canaux : maire de quartier, au moment des travaux sur les quais de bus (Toulouse métropole, TM), aussi avec l' élu vélo/piéton Philippe Perrin.

Via ce dernier on a eu une réponse officielle sur une étude de passage de la rue des Fontaines en vélorue, pas acceptation totale mais changement avec la prise en compte de cette demande. À suivre.

Par ailleurs on a aussi demandé plusieurs améliorations pour rendre cette rue plus agréable pour tous les usages : une personne de TM s'est déplacée pour une étude sur le terrain avec 2 membres du CA.

Pas de réponse officielle là-dessus, mais premiers éléments sur les options possibles : 2 radars pédagogiques (1 en plus de celui plus installé, un autre près de la sortie du parc des Fontaines ? c'est normalement acté).

Il y avait déjà eu le passage en zone 30

On a demandé de sécuriser des passages piétons avec feux conditionnels : pas retenu.

On espère obtenir : une ou deux traversées piétonnes supplémentaires notamment au niveau de la sortie parc des Fontaines.

Pas de transformation en profondeur et coûteuse mais à force de porter notre voix plusieurs petites améliorations qui on l'espère vont permettre de rendre cette rue plus agréable.

Un-e adhérent-e questionne sur les contrôles plus fréquents car un adhérent constate beaucoup de dépassements de vitesse : chacun peut le demander et peut le faire remonter, via Allô Toulouse par exemple.

Le passage en vélorue peut contribuer à apaiser la vitesse de circulation.

Question de Serge Raffy : constat d'accidents ? faits à faire remonter. Un-e adhérent-e constate que tous les jours des voitures descendent à plus de 30, priorités non respectées, danger avec les cyclistes qui prennent les trottoirs.

Un-e adhérent-e intervient : on a obtenu des choses. Reste persuadé-e que la transformation en vélorue va entraîner des impacts dans toutes les rues alentour. La circulation de l'ensemble doit être prise en compte. Il faut aussi étudier l'ensemble de la circulation.

Une commission devrait être mise en place, comme on en avait parlé. Cela permettrait que cela ne se fasse pas au coup par coup.

Réponse d'un-e membre du CA : notre demande est effectivement globale ; il y a un an on avait évoqué une étude globale à l'échelle du quartier. On demande qu'une étude plus globale soit faite et qu'on puisse être contributeurs.

Un-e adhérent-e : question de leur fille qui est cycliste. La transformation en vélorue aurait-elle une incidence sur le bus 66, est-ce que cela entraînerait la suppression du bus ?

Réponse d'un-e membre du CA : en effet c'est un argument avancé par la mairie au départ, mais on a fait remarquer plusieurs fois que le bus lorsqu'il est derrière un vélo il ne peut pas le doubler, donc cela ne changerait rien. La vélorue c'est juste que les voitures doivent rester derrière les vélos, ne pas tâcher de doubler. Donc cela ne changerait rien pour le bus.

Un-e membre du CA : est-ce qu'on sait si dans l'étude pour la vélorue sont aussi analysées les conséquences de la transformation en vélorue ? On ne connaît pas le contenu de l'étude mais d'après Ph. Perrin de la mairie l'axe principal c'est l'avenue de GB donc a priori l'étude va porter sur le report du trafic de rue des Fontaines vers avenue GB.

Mais on n'a pas de détail sur cette étude : est-elle déjà lancée ?

Un-e adhérent-e précise qu'il y a deux axes : non seulement GB mais aussi Wagner. L'approche globale est très importante.

Un-e membre du CA indique qu'il y a trois axes, GB, Wagner, et aussi rue des Fontaines. Cela reste un axe où les gens coupent.

Exemple des allées Maurice Sarraut, un aménagement pour les vélos a été fait. Il y a une seule voie centrale pour les voitures, à double sens, et deux voies cyclables sur la chaussée. C'est le principe du chaussidou, les véhicules peuvent mordre sur les voies cyclables pour se croiser.

Un-e adhérent-e prend quotidiennement ce chemin, cela est préconisé par le Cerema pour les rues à faible circulation or ce n'est pas le cas allées Maurice Sarraut, il ne se sent pas en sécurité en tant que cycliste, c'est plus dangereux que ce qu'il y avait avant. Cela ne semble pas du tout adapté.

Questionnement sur le stationnement résident : on serait une des prochaines rues à passer en stationnement résident.

Un-e adhérent-e : nous habitons rue Paul Descamps, et on avait demandé un stationnement alterné, ce qui n'a pas été fait. Les voitures remontent très vite c'est assez dangereux. Peut-on faire quelque chose pour que cette rue ne soit pas empruntée comme un raccourci car c'est dangereux.

Réponse d'un-e membre du CA : cette rue a beaucoup de cyclistes, il y a un accès à la digue pour les cyclistes mais on devrait avoir une rampe. On l'a demandé à la sortie de la rue Vivaldi et aussi sortie Paul Descamps, mais on n'a toujours rien obtenu. On continue à le demander.

Ce qui a été fait : goudronnage du chemin d'accès sauvage sur la digue, mais ce n'est pas aux normes voire dangereux.

Cela reste dans nos demandes mais pour l'instant rien de concret.

Un-e adhérent-e qui habite face au théâtre Garonne, ne circule plus à pied sur la digue car c'est très dangereux les vélos vont très vite, altercations fréquentes alors qu'il y a des panneaux « priorité piéton » tout le long de la digue. Un-e membre du CA confirme cela. La cohabitation piétons / vélo est un sujet important qu'il faut réfléchir.

Aussi question du tunnel au bout de la digue : c'est vraiment dégoûtant, très sale, pas éclairé contrairement au tunnel de l'autre côté du pont des Catalans.

C'est possible de faire un courrier, c'est un maire de quartier différent. Il y a aussi l'option Allô Toulouse car ils sont en général très réactifs. Mais cela peut ne pas suffire mais rien n'empêche d'attaquer sur les deux côtés. Il y a aussi un trou dans ce tunnel, pour cela on peut utiliser l'application et les services sont réactifs.

Le comité de quartier l'a signalé dès le 31 mars à Allô Toulouse.

ZAC Bourrasol

Le jardin partagé est opérationnel, c'est devenu un point de rencontre, l'association a 32 adhérents. En mai on devrait tenir l'AG dans le jardin avec les gestes sanitaires.

On a fait un bilan plutôt positif : les plantations se développent bien, c'est un point intéressant pour le quartier et cela peut être lié à des événements car il y a la crèche et la place des Micocouliers juste à côté.

La mairie a autorisé un budget avec Agir dans mon quartier pour faire des ateliers.

Un-e adhérent-e signale sur la rue Vivaldi et Gilles de Goislard de Monsabert il y a des grilles qui sont là depuis 2/3 ans. Pourquoi ? la ZAC appartient encore à Habitat Toulouse, jusqu'à aujourd'hui toute la ZAC n'est pas cédée à la mairie. Ces grilles sont là à cause de cette situation, le CA a fait remonter plusieurs fois mais rien ne bouge.

Autres questions

Place Baudin. Un-e adhérent-e indique que la place s'est tranquillisée, cela a bien progressé. Mais sur l'aménagement on ne sait plus trop où la mairie en est.

La place est très éclairée on se croirait presque comme dans un stade, problème pour la biodiversité ? la mairie met en avant la question de la sécurité mais peut-on avoir un éclairage moins fort, ou modéré, ou alors un éclairage à alternance.

Un-e adhérent-e a vu M. Serp : la réfection de la place devrait se faire prochainement, cela sera débattu lors d'une commission de quartier proche. Mais il n'a pas parlé d'éclairage. Serge Raffy précise que le projet avait été calé il y a 1,5 ans avec les habitants mais cela a peut-être évolué.

Un-e membre du CA précise que par rapport à la zone de jeux d'enfant : problème de l'eau qui stagne quand il pleut et en ce moment il y a des chenilles, c'est très urticant pour les enfants. La zone de jeux commence à vieillir et il faudrait peut-être le signaler, a minima faire des actions avant la réfection de la place. En effet il faut le signaler à la mairie. Une solution sera d'appeler Allô Toulouse.

Un-e membre du CA signale que chaque semaine dans la ZAC la mairie passe et contrôle les jeux des enfants, donc à voir s'ils le font sur les autres endroits de jeu.

Un-e adhérent-e signale la mauvaise qualité de la re-végétalisation à Pressensé, **et un autre** évoque comme raison le fait que la végétation précédente servait à cacher de la drogue. Un-e membre du CA suggère que peut-être c'est aussi pour éviter trop d'entretien, la mairie met des variétés qui n'ont pas besoin de beaucoup d'entretien.

Un-e membre du CA revient sur la question des scooters et des nuisances sonores, chaque jour à la ZAC Bourrassol. Dans les autres endroits on ne signale pas cela donc cela pourrait être dû à un rassemblement. Une solution sera d'appeler Allô Toulouse.

Un-e adhérent-e signale un dépotoir constant en bas de l'immeuble au 91-95 rue des Fontaines, il y a aussi une résidence comme cela boulevard Wagner. Là encore concernant les dépôts sauvages Allô Toulouse est un canal qu'il faut mobiliser.

Question pour plantation des arbres rue Vivaldi et rue Milhès : une demande avait été faite mais on n'a toujours pas de retour des élus. Cela fait deux ans qu'on le demande mais pour l'instant pas de nouvelles.

Parcelle avec des tentes et des déchets le long du boulevard Wagner : est-ce un terrain privé ou public ?

Serge Raffy indique qu'avant l'automne il sera difficile d'organiser des événements. Deuxième printemps en « off ». Il semble que le repas de quartier de juin ne pourra pas avoir lieu.

Cependant on continue de travailler et d'échanger, et d'être à l'écoute des habitants.

Un-e membre du CA demande des idées, suggestions pour des événements et animations pour l'automne. Suggestion d'un concours de boules, avec pourquoi pas d'autres jeux, en extérieur. Autre idée : concert sur la place des Micocouliers

-> À retenir : pour les remontées de signalement de choses à améliorer, travaux, problèmes de trafic *etc.* il est essentiel que les habitants sollicitent de leur propre chef Allô Toulouse ou autre service de la mairie, en complément de l'action du comité de quartier.

Le comité n'a pas vocation à prendre en charge les demandes individuelles ou très localisées mais traite de sujets communs et transversaux.

-> À faire :

- relancer la mairie et métropole sur les aménagements en cours et prévus rue des Fontaines
- relancer la mairie et métropole sur « l'étude en cours » rue des Fontaines en précisant l'importance de l'échelle globale de la circulation
- lancer une étude / consultation sur les usages de la digue
- signaler l'état du tunnel vers théâtre Garonne (signalé dès le 31 mars par le comité de quartier)